

2023-07-10 Nr. NV-1704

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-911 TAIS-23-8452(2)		DĖL TARNYBINIO LENGVOJO AUTOMOBILIO ĮSIGIJIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Žemės ūkio ministerija kartu su Valstybine maisto ir veterinarijos tarnyba	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)		Click or tap to enter a date.	<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDIMO ESME

Projektas parengtas atsižvelgus į Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos (toliau – VMVT) 2023 m. gegužės 31 d. rašte pateiktą prašymą dėl vieno M₁AC klasės tarnybinio lengvojo automobilio (mikroautobuso) įsigijimo ir įgyvendinant Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 1.6 papunktį, kuriuo numatoma, kad tarnybinius automobilius biudžetinės įstaigos gali įsigyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį tik leidžiant savininko teises ir pareigas įgyvendinančiai institucijai.

VMVT informuoja, kad turimas vienintelis 2012 metų gamybos mikroautobusas „VW Caravelle“, skirtas keleiviams vežti, naudojamas vykdant tarptautinius projektus, sutinkant aukšto lygio užsienio šalių delegacijas, EK ir kitų užsienio šalių ekspertus, yra susidėvėjęs, blogos techninės būklės – dažnai genda (remonto išlaidos 2022–2023 m. sudarė per 5 000 Eur), rida 340 000 km; be to, dyzelinis variklis teršia aplinką ir neatitinka šiuolaikinių standartų, išmetama CO₂ emisija viršija įprastas normas, todėl VMVT nuolat susiduria su problema dėl minėto mikroautobuso tinkamumo vežti ne tik užsienio šalių delegacijas, bet ir vykti VMVT darbuotojams į ūkio subjektų veiklos patikrinimus LR teritorijoje.

Atsižvelgdama į tai ir siekdama tinkamai atlikti pavestas funkcijas, susijusias su visuomenės sveikata, augalų apsauga, maisto sauga ir kokybe, gyvūnų sveikata ir gerove, gyvūnų užkrečiamųjų ligų stebėsena ir jų protrūkių valdymu, eksporto, tranzito ir importo kontrole ir patikromis dėl kompleksinės paramos ūkininkams, **VMVT prašo pritarti vieno M₁AC klasės tarnybinio lengvojo automobilio keleiviams vežti (mikroautobuso) (transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui) įsigijimui**, kuris bus naudojamas VMVT atliekant būtinąs funkcijas.

VMVT vykdytų žaliąjį pirkimą ir tarnybinių lengvųjų automobilių įsigytų iš valstybės biudžete VMVT numatytų lėšų, neviršijant žemės ūkio ministro įsakymu patvirtinto leistino išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams dydžio. VMVT pažymi, kad vieno M₁AC klasės tarnybinio lengvojo automobilio išlaidos sudarytų: įsigijimo išlaidos – 60 000 Eur be PVM; kuras – apie 5000 Eur per metus; draudimo išlaidos (transporto priemonių draudimo (KASKO) ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo) – apie 800 Eur per metus.

VMVT svarstė galimybę automobilių nuomotis, tačiau tai pagal atliktus paskaičiavimus ekonomiškai nenaudinga, nes automobilio nuomos įmonei per 5 metų nuomos laikotarpį sumokama visa vertė ir, 5 metų nuomos laikotarpiui pasibaigus, privaloma automobilių grąžinti, o jį įsigijus – VMVT būtų naudojamas ne mažiau kaip 12 metų.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Projektas suderintas su Finansų ministerija.

TEISINIS VERTINIMAS –
TEISĖS GRUPĖS PASTABOS

Pasirenkama

- ☐ Esminės
☐ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio
☐ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos
☐ Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

	Ekonomikos politikos grupė patarėjas
--	--------------------------------------